

Link do produktu: <https://www.swiatmodeli.com/skala-tt-sm42-843-zaklad-taboru-w-katowicach-010001de-epiv-z-dekoderem-dzwiekowym-p-18003.html>



Skala TT - SM42-843, Zakład Taboru w Katowicach (010001DE) - ep.IV z dekoderm dźwiękowym

Cena	1 235,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	010001DE
Producent	Robo

Opis produktu

Zakład Taboru w Katowicach, epoka IV (30.06.1998)

- Model SM42 z gniazdem typu E24 (dekoder 24-pinowy z obsługą protokołu SUSI).
- Oświetlenie kabiny maszynisty.
- Płytką umożliwia dowolne kombinacje świateł stosowanych w PKP, ponieważ każda dioda LED ma osobne wyjście z dekodera.

Funkcje dekodera dźwiękowego ESU LokSound 5 do SM42/SU42/SP42

Dekoder jest automatycznie zaprogramowany na adresie CV1 = 3

- F0 - włączanie/wyłączanie świateł białych przednich (sygnał Pc1) zmiennych kierunkowo
- F1 - włączanie/wyłączanie świateł czerwonych tylnych (sygnał Pc5) zmiennych kierunkowo
- F2 - trąbka wysoki ton
- F3 - trąbka niski ton
- F4 - światła krótkie/długie
- F5 - jazda z ciężkim składem - obroty wyższe niż normalnie o jeden stopień, aby zmienić ustawienia na dwa stopnie należy ustawić wartość CV 104 = 170 zamiast 150)
- F6 - jazda manewrowa (zredukowana prędkość oraz czasy rozpędzania i hamowania oraz światła manewrowe białe po prawej stronie lokomotywy)*
- F7 - oświetlenie kabiny
- F8 - włączanie/wyłączanie dźwięku**
- F9 - włączanie/wyłączanie świateł do jazdy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (sygnał Pc2)
- F10 - włączanie/wyłączanie świateł zatrzymania pociągu na szlaku z niewiadomych przyczyn (sygnał Pc6)
- F11 - wydmuch sprężonego powietrza
- F12 - bieg jałowy
- F13 - zaciągnięcie/zwolnienie hamulca lokomotywy
- F14 - zapowiedź stacyjna #1
- F15 - gwizdek konduktora
- F16 - wentylator
- F17 - automatyczne hamowanie pociągu (po wciśnięciu tej opcji lokomotywa zatrzyma się, a po wyłączeniu rusza i rozpędza się do ustawionej na manipulatorze prędkości)
- F18 - zapowiedź stacyjna #2
- F19 - zaciągnięcie/zwolnienie hamulca ręcznego
- F20 - pisk kół na łukach
- F21 - przejazd po rozjazdach
- F22 - stukot kół na łączeniach szyn
- F23 - zwolnienie/zaciągnięcie hamulca pociągowego
- F24 - sprężarka
- F25 - piasecznica
- F26 - sprzęganie
- F27 - otwarcie/zamknięcie drzwi kabiny maszynisty

F28 – aktywacja trybu ręcznego wybierania stopni mocy***

F29 – zwiększenie trybu mocy

F30 – zmniejszenie trybu mocy

* w modelu SM42/SU42/SP42 światła manewrowe zapalane są tylko po jednej stronie i nie są zmienne kierunkowo, podobnie jak w prawdziwej lokomotywie tego typu

** można wybrać różne tryby rozruchu silnika: 1 x wciśnięcie przycisku F8 – ciepły rozruch, 2 x wciśnięcie przycisku F8 – nieprawidłowy rozruch (false start), 3 x wciśnięcie przycisku F8 – zimny rozruch

*** F28 włącza ręczne stopniowanie mocy. Gdy F29 jest włączone, możesz używać F29 do zwiększania stopnia mocy, a F30 do jego zmniejszania. Aby powrócić do trybu normalnego, F28, F29 i F30 muszą być wyłączone. Jeśli F28 jest wyłączone, a naciśniesz F29, silnik spalinowy przejdzie na pełne obroty