Dane aktualne na dzień: 04-11-2026 16:10

Link do produktu: https://www.swiatmodeli.com/skala-tt-sm42-807-dokp-polnocna-md-torun-010002de-epiv-z-dekoderem-dzwiekowym-p-18005.html



Skala TT - SM42-807, DOKP Północna MD Toruń (010002DE) - ep.IV z dekoderem dźwiękowym

Cena	**1 235,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**010002DE**
Producent	**Robo**

Opis produktu

Zakład Taboru w Katowicach, epoka IV (30.06.1998)

- Model SM42 z gniazdem typu E24 (dekoder 24-pinowy z obsługą protokołu SUSI).
- Oświetlenie kabiny maszynisty.
- Płytka umożliwia dowolne kombinacje świateł stosowanych w PKP, ponieważ każda dioda LED ma osobne wyjście z dekodera.

Funkcje dekodera dźwiękowego ESU LokSound 5 do SM42/SU42/SP42

Dekoder jest automatycznie zaprogramowany na adresie CV1 = 3

F0 – włączanie/wyłączanie świateł białych przednich (sygnał Pc1) zmiennych kierunkowo
F1 – włączanie/wyłączanie świateł czerwonych tylnych (sygnał Pc5) zmiennych kierunkowo
F2 – trąbka wysoki ton
F3 – trąbka niski ton
F4 – światła krótkie/długie
F5 – jazda z ciężkim składem – obroty wyższe niż normalnie o jeden stopień, aby zmienić ustawienia na dwa stopnie należy ustawić wartość CV 104 = 170 zamiast 150)
F6 – jazda manewrowa (zredukowana prędkość oraz czasy rozpędzania i hamowania oraz światła manewrowe białe po prawej stronie lokomotywy)*
F7 – oświetlenie kabiny
F8 – włączanie/wyłączanie dźwięku**
F9 – włączanie/wyłączanie świateł do jazdy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (sygnał Pc2)
F10 – włączanie/wyłączanie świateł zatrzymania pociągu na szlaku z niewiadomych przyczyn (sygnał Pc6)
F11 – wydmuch sprężonego powietrza
F12 – bieg jałowy
F13 – zaciągnięcie/zwolnienie hamulca lokomotywy
F14 – zapowiedź stacyjna #1
F15 – gwizdek konduktora
F16 – wentylator
F17 – automatyczne hamowanie pociągu (po wciśnięciu tej opcji lokomotywa zatrzyma się, a po wyłączeniu rusza i rozpędza się do
ustawionej na manipulatorze prędkości)
F18 – zapowiedź stacyjna #2
F 19 – zaciągnięcie/zwolnienie hamulca ręcznego
F20 – pisk kół na łukach
F21 – przejazd po rozjazdach
F22 – stukot kół na łączeniach szyn
F23 – zwolnienie/zaciągnięcie hamulca pociągowego
F24 – sprężarka
F25 – piasecznica
F26 – sprzęganie
F27 – otwarcie/zamknięcie drzwi kabiny maszynisty

F28 – aktywacja trybu ręcznego wybierania stopni mocy***
F29 – zwiększenie trybu mocy
F30 – zmniejszenie trybu mocy

* w modelu SM42/SU42/SP42 światła manewrowe zapalane są tylko po jednej stronie i nie są zmienne kierunkowo, podobnie jak w prawdziwej lokomotywie tego typu

** można wybrać różne tryby rozruchu silnika: 1 x wciśnięcie przycisku F8 – ciepły rozruch, 2 x wciśnięcie przycisku F8 – nieprawidłowy rozruch (false start), 3 x wciśnięcie przycisku F8 – zimny rozruch

*** F28 włącza ręczne stopniowanie mocy. Gdy F29 jest włączone, możesz używać F29 do zwiększania stopnia mocy, a F30 do jego zmniejszania. Aby powrócić do trybu normalnego, F28, F29 i F30 muszą być wyłączone. Jeśli F28 jest wyłączone, a naciśniesz F29, silnik spalinowy przejdzie na pełne obroty